



TRACKING SYSTEM SERVICE

Presentazione – Informativa

Il Tracking System GPS della RDS è un sistema di comunicazione GPS/GSM tramite il quale tutti i concorrenti di un rally vengono monitorati lungo il tragitto delle prove speciali e dei trasferimenti. Gli apparati GPS, installati sui veicoli dei concorrenti, rilevano e trasmettono dati ai server RDS e li mettono a disposizione della Direzione di Gara ai fini del monitoraggio della gara per motivi di sicurezza e sportivi.

Il Tracking System GPS è obbligatorio per tutte le manifestazioni Rally, con esclusione dei Rally Ronde, Rally in Circuito, Rally Day. Per le Manifestazioni di Vetture Storiche vedi regolamento ACI Sport Service.

Il sistema Tracking System GPS di RDS è composto da 2 dispositivi



KIT Rally di predisposizione

(acquistato ed installato a cura del proprietario del veicolo)



BOX GPS

(di proprietà di RDS)

Il **KIT Rally** è composto da un box con pulsante di richiesta **SOS**, spie di monitoraggio dell'alimentazione e da cablaggi di connessione alla BATTERIA, alla IGNITION e al BOX GPS di RDS.

Sarà acquistato dagli equipaggi ed installato sul veicolo in modo stabile e definitivo secondo le preferenze del pilota e del navigatore ma, in tutti i casi, secondo i criteri indicati da ACI Sport Service. Fra le indicazioni più importanti: *il pulsante di richiesta SOS deve essere raggiungibile da entrambi i componenti l'equipaggio e con cintura di sicurezza allacciata.*

Per il montaggio si consulti lo schema elettrico fornito con il Kit.

Prima di ogni gara il personale tecnico RDS provvederà a collegare il proprio BOX GPS con il **KIT Rally**.

A fine gara il BOX GPS verrà disinstallato e scollegato dal **KIT Rally**.

IMPORTANTE. Sia il **KIT Rally** che il BOX GPS sono provvisti di tasto **SOS**. Si rammenta che questo tasto deve essere utilizzato solo per una eventuale richiesta di SOCCORSO.

La pressione del tasto di richiesta di soccorso **SOS** avverte tempestivamente la Direzione Gara dello stato di emergenza.

Nel BOX GPS è presente, inoltre, il tasto **OK** che serve a segnalare che “allo stato attuale non sono presenti stati di allarme o di pericolo”.



Installazione e posizionamento

Installazione del KIT Rally di predisposizione.

Il **KIT Rally** sarà installato a cura del proprietario del veicolo, seguendo lo schema elettrico presente nella confezione o scaricabile dal sito www.rdsitalia.it.

Nel **KIT Rally** è presente il pulsante di richiesta soccorso **SOS**.

Il pulsante **SOS** del **KIT Rally** deve essere facilmente raggiungibile da entrambi i componenti dell'equipaggio a cinture allacciate.



Il connettore per il BOX GPS (di colore nero-azzurro, presente nel **KIT Rally**) dovrà raggiungere l'area centrale-superiore del cruscotto o, in alternativa, il rollbar anteriore destro in modo da poter essere facilmente collegabile al BOX GPS.

Installazione del BOX GPS.

Il BOX GPS sarà installato dal personale addetto al servizio Tracking System durante le Verifiche Tecniche ante-gara. Anche in questo dispositivo è presente il pulsante di richiesta di soccorso **SOS** e svolge la stessa funzione di quello posto nel **KIT Rally**.

Deve essere posto sotto il parabrezza in modo da garantire il corretto funzionamento della rilevazione GPS ("cielo a vista"). Per motivi di sicurezza ogni altra posizione non è consentita.

Sarà posizionato sulla parte centrale-superiore del cruscotto oppure, in alternativa, sul rollbar anteriore destro.

La posizione alternativa (rollbar anteriore destro) è da preferire solo ed esclusivamente se il pilota ritiene che le luci dei pulsanti **SOS** e **OK** rechino disturbo alla guida durante la gara.

Sarà riconsegnato agli addetti del servizio Tracking System solamente a fine gara.



IMPORTANTE: Per nessun motivo è permesso manomettere sia il "KIT Rally" che il "BOX GPS". Il Concorrente e l'Organizzatore si impegnano a non manomettere, intervenire, rimuovere e/o compromettere fisicamente i suddetti dispositivi e le relative funzionalità.

Qualsiasi interferenza o alterazione comporterà la segnalazione del concorrente ai Commissari Sportivi o al Giudice Unico per i provvedimenti che verranno ritenuti più opportuni.

Ogni problematica e osservazione di carattere tecnico va indirizzata al fornitore del prodotto.



Cosa dovrà pagare il concorrente ?

- Il pagamento del servizio Tracking System è compreso, salvo diverso avviso, nella tassa di iscrizione alla manifestazione.
- Il **KIT Rally** sarà acquistato una sola volta e sarà di proprietà dell'acquirente. Il prezzo è di **€ 61,00** (€ 50,00 + IVA).
- Per le vetture provenienti dall'estero, che effettuano gare in Italia occasionalmente, non è previsto obbligo di acquisto del **KIT Rally**. Per questi casi è previsto il noleggio del **KIT Rally** al prezzo di € 10,00. Il **KIT Rally** sarà restituito a RDS solo a fine gara insieme al BOX GPS.
- Ad ogni manifestazione, durante le verifiche sportive è, inoltre, previsto il versamento di una cauzione di **€ 150,00 (o un documento)** che sarà restituita a fine gara al momento della restituzione del BOX GPS e dietro presentazione della ricevuta rilasciata al momento del versamento. Eventuali BOX GPS che, per cause di forza maggiore, non saranno restituiti o raccolti a fine gara, dovranno essere inviati alla ditta RDS S.r.l. con corriere e spese a carico del concorrente, entro il termine di gg.3.
La cauzione (o il documento) verrà restituita al concorrente solo al ricevimento del BOX GPS.

Iscrizione al servizio

Il servizio Tracking System prevede alcune incombenze burocratiche e amministrative che sottraggono tempo prezioso durante le fasi delle Verifiche Tecniche e Sportive.

Al fine di agevolare il più possibile gli equipaggi è stato predisposto un modulo di **iscrizione su web** da compilare PRIMA DI RECARSI ALLA MANIFESTAZIONE. In questo modo si eviterà di perdere ulteriormente tempo durante le verifiche.

Questo è il link: <http://www.rdsitalia.it/trk-iscrizione.html>

I dati acquisiti saranno utilizzati per espletare correttamente il servizio di Tracking durante la manifestazione a cui ci si accinge a partecipare.

NB: Se non si provvede all'iscrizione prima della manifestazione si dovrà farlo il giorno delle Verifiche Tecniche/Sportive. Ciò comporterà, per quel giorno, un'ulteriore perdita di tempo per l'equipaggio.

Assistenza durante le manifestazioni

Salvo diverse indicazioni, il personale RDS sarà presente al Parco Assistenza per fornire assistenza a tutti gli equipaggi, curare la restituzione dei tracker e restituire le cauzioni precedentemente versate dagli equipaggi. Tuttavia, non è da escludersi che la restituzione avvenga presso la postazione RDS sita in luogo o ambiente non convenzionale. Ciò dipenderà dall'ubicazione delle aree e da come è organizzata la manifestazione.

Nella speranza che il presente documento sia stato di aiuto e abbia chiarito eventuali dubbi, RDS porge a tutti i piloti un sincero "in bocca al lupo" e buon divertimento.

RDS s.r.l.