

# Valvoline

## RACING-OIL.IT



Valvoline VR-1 Racing Formula S è, a livello mondiale, il lubrificante *Racing* più venduto di tutti i tempi.

Concepito prevalentemente per l'uso in pista, la sua versatilità lo rende il più indicato per l'utilizzo *race* universale.

Gare d'accelerazione, rally, cronoscalate, qualunque competizione trova nel Valvoline VR-1 Racing Formula S il lubrificante ideale.

L'eccezionale pacchetto d'additivi antiusura, antischiuma, modificatori del cx d'attrito e detergenti-disperdenti lo rendono il lubrificante ideale per essere utilizzato anche nella guida stop-and-go di tutti i giorni.

Valvoline VR-1 Racing Formula S, miscibile e compatibile con qualunque lubrificante od alimentazione, è perfetto per tutti i motori tradizionali.

Valvoline VR-1 Racing Formula S è disponibile nella viscosità 5w-30, 5w-50, 15w-50, 10w-60 e 20w-60 per soddisfare le più ampie esigenze motoristiche.

Valvoline HP VR-1 Racing è l'unico lubrificante espressamente sviluppato per tutti i motori da competizione alimentati con nitrometano e metanolo. Nella specificità, questi ipercarburanti sono in assoluto i più logoranti per le aggressività chimiche che hanno origine dalla loro reazione con l'ossigeno durante la combustione; ciò determina uno stress termico straordinario nell'insieme testa/cilindro.

Valvoline HP VR-1 Racing, progettato per contrastare siffatte estreme temperature, mostra nelle alimentazioni con carburanti tradizionali, ancorché chimici e iperossigenati, un'eccezionale resistenza alle usure ed agli stress termici.

I Valvoline HP VR-1 Racing sono stati sottoposti a test ad altissimo stress ottenuti dopo milioni di Km. virtuali condotti nei laboratori Valvoline U.S.A., i più avanzati al mondo.

- ❖ Assicurano una migliore pressione dell'olio a temperature estreme ed una ridotta volatilizzazione dello stesso.
- ❖ Sono eccezionali per tutti i propulsori di produzione standard modificati in virtù della detergenza intrinseca.
- ❖ Garantiscono una superiore protezione contro l'usura e la corrosione degli ingranaggi del cambio e degli alberi a cammes in virtù delle accresciuti tenori di *fosforo/zinco*.
- ❖ Sono tra i rarissimi lubrificanti da competizione disponibili sul mercato la cui struttura è progettata per la lubrificazione degli alberi a cammes forgiati a freddo e trattati con un rivestimento a secco di Molibdeno.

I carburanti da competizione **SPEEDWAY** sono la risposta strategica per quanti, racer o rider, vogliono utilizzare le più moderne tecnologie applicate agli idrocarburi.

La più vasta scelta di carburanti chimici, nel pieno rispetto della totale assenza di piombo, per settare e calibrare la risposta del motore alle più svariate customizzazioni tecniche e motoristiche:

- ❖ benzine più ossigenate, per contribuire alle massime potenze ed al raffreddamento delle teste
- ❖ benzine più antidetonanti, per allunghi mai visti e altrettanto straordinaria capacità di ritardare gli anticipi



*Le armi vincenti per i veri preparatori!*



## ***Valvoline Racing Oils***

<b>VR-1 HPS 5w20/10w-30/10w-50/20w-60 Fully Polyol</b> Not Street Legal	<b>€ 40,00</b>
<b>VR-1 5w-50 Fully Synth</b>	<b>€ 25,00</b>
<b>VR-1 10w-60 Polyol</b>	<b>€ 24,00</b>
<b>VR-1 10w-60 Synth</b>	<b>€ 22,00</b>
<b>VR-1 20-50</b>	<b>€ 19,00</b>
<b>SynPower Racing ATF</b>	<b>€ 35,00</b>
<b>VR-1 HPS Gear Oil LS 70w-75/75w-80/75w-90/75w-140</b> Fully Polyol Not Street Legal	<b>€ 45,00</b>
<b>SynPower Racing Gear Oil GL-5 75w-85/75w-140</b>	<b>€ 24,00</b>
<b>Brake Fluid Extreme 300°</b>	<b>€ 8,00</b>
<b>AF Cool Extreme</b>	<b>€ 9,80</b>

## ***Valvoline & Racing Fuels***

<b>“Super Stock”</b>	<b>€ 2,60</b>
<b>“Super Open”</b>	<b>€ 2,80</b>
<b>“+”</b>	<b>€ 3,20</b>
<b>“++”</b>	<b>€ 3,70</b>
<b>“+++”</b>	<b>€ 4,20</b>
<b>“++++”</b>	<b>€ 5,30</b>
<b>“+++++”</b>	<b>€ 5,30</b>
<b>“++++++”</b>	<b>€ 6,00</b>